

# 2024-2030年中国智能汽车 (智能网联汽车)产业发展现状与前景趋势报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

# 一、报告报价

《2024-2030年中国智能汽车（智能网联汽车）产业发展现状与前景趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/414139.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

智能汽车（智能网联汽车）是在普通汽车的基础上增加了先进的传感器（雷达、摄像）、控制器、执行器等装置，通过车载传感系统和信息终端实现与人、车、路等的智能信息交换，使汽车具备智能的环境感知能力，能够自动分析汽车行驶的安全及危险状态，并使汽车按照人的意愿到达目的地，最终实现替代人来操作的目的。

2021年我国智能网联汽车出货量达13.7万辆。预计在5G和智能网联技术迅速推广的背景下，2022年我国智能网联汽车出货量将达16.3万台，2025年出货量将增至24.9万辆，市场发展规模与空间广阔。随着数字经济加速融入，智能网联汽车已成为汽车产业创新发展的重要方向。

政策标准方面，2020年2月发布的《智能汽车创新发展战略》提出，到2025年，中国标准智能汽车的技术创新、产业生态、基础设施、法规标准、产品监管和网络安全体系基本形成。实现有条件自动驾驶的智能汽车达到规模化生产，实现高度自动驾驶的智能汽车在特定环境下市场化应用。2020年11月11日，《智能网联汽车技术路线图2.0》发布，《技术路线图2.0》中提到，到2035年，中国方案智能网联汽车技术和产业体系全面建成、产业生态健全完善，整车智能化水平显著提升，网联式高度自动驾驶网联汽车大规模应用。2021年8月，为进一步规范网络汽车行业的发展，工业和信息化部、公安部、交通运输部联合发布《智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范（试行）》（工信部联通装〔2021〕97号）。《规范》主要包括总则，道路测试与示范应用主体、驾驶人及车辆，道路测试申请，示范应用申请，道路测试与示范应用管理，交通违法与事故处理及附则等七个章节。2021年8月12日，工业和信息化部发布《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》，从加强数据和网络安全管理、规范软件在线升级、加强产品管理等方面提出11项具体意见。

区域政策方面，为了响应国家号召，各省市积极推动智能网联汽车行业发展，发布了一系列政策推进智能网联汽车产业发展，如2022年8月1日，《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》（简称《条例》）于8月1日起实施。这是国内首部关于智能网联汽车管理的法规，对智能网联汽车自动驾驶的定义、市场准入规则、路权、权责认定等多方面进行了具体规定。《条例》为全国其他城市的自动驾驶准入政策提供参考标准，我国自动驾驶立法进程有望加速。2022年9月5日上海发布的《上海市加快智能网联汽车创新发展实施方案》（以下简称《方案》）中提出，上海要高起点规划建设临港高等级自动驾驶示范区（以下简称“自动驾驶示范区”）。2023年3月，自然资源部发布《智能汽车基础地图标准体系建设指南(2023版)》。其中提出，到2025年，初步构建能够支撑汽车驾驶自动化应用的智能汽车基础地图标准体系。先行制定急用先行的10项以上智能汽车基础地图重点标准，涵盖基础通用、

数据采集、动态更新、数据分发、交换格式，以及多种智能端侧相关数据安全保护等技术要求和规范，解决智能汽车基础地图深度应用的迫切需求。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国智能汽车（智能网联汽车）产业发展现状与前景趋势报告》共十一章。首先介绍了智能汽车的相关概述，接着对中国智能汽车发展环境和智能汽车行业、无人驾驶汽车进行了深入分析，然后分别对智能汽车组成系统、硬件、和软件进行了分析介绍，随后介绍了传统汽车厂商和互联网企业智能汽车布局及经营情况。接着介绍了智能汽车投资机会及风险预警，最后对智能汽车行业的未来发展需求和趋势进行了科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、国家工信部、中国汽车工业协会、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对智能汽车有个系统深入的了解、或者想投资智能汽车相关行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

## 第一章 智能汽车（智能网联汽车）基本概述

### 1.1 智能汽车相关概念

#### 1.1.1 车联网概念

#### 1.1.2 互联网汽车概念

#### 1.1.3 智能汽车概念

#### 1.1.4 无人驾驶汽车概念

### 1.2 智能汽车体系架构

#### 1.2.1 智能汽车的构造

#### 1.2.2 智能汽车等级划分

#### 1.2.3 智能汽车功能结构

#### 1.2.4 智能汽车产业生态分布

#### 1.2.5 智能汽车产业价值链

## 第二章 2021-2023年智能汽车（智能网联汽车）行业发展环境分析

### 2.1 政策环境

#### 2.1.1 智能网联汽车团体标准体系建设指南

#### 2.1.2 智能网联汽车生产企业及产品意见

#### 2.1.3 车辆智能管理标准体系建设指南

- 2.1.4 智能网联汽车相关标准制定
- 2.1.5 区域智能网联汽车发展政策
- 2.1.6 智能网联汽车法律法规发展路线图（建议）
- 2.2 经济环境
  - 2.2.1 宏观经济概况
  - 2.2.2 对外经济分析
  - 2.2.3 固定资产投资
  - 2.2.4 工业运行情况
  - 2.2.5 宏观经济展望
- 2.3 社会环境
  - 2.3.1 基础设施建设
  - 2.3.2 区域协调发展
  - 2.3.3 对外开放成就
  - 2.3.4 科技创新能力
- 2.4 技术环境
  - 2.4.1 V2X通信技术
  - 2.4.2 传感器检测
  - 2.4.3 物联网技术
  - 2.4.4 云计算技术
  - 2.4.5 人工智能技术
- 2.5 产业环境
  - 2.5.1 汽车行业发展阶段
  - 2.5.2 汽车工业产销数量
  - 2.5.3 汽车工业出口情况
  - 2.5.4 汽车工业发展机遇
  - 2.5.5 汽车行业发展趋势
  - 2.5.6 汽车行业发展建议

### 第三章 2021-2023年智能汽车（智能网联汽车）行业发展分析

- 3.1 智能汽车行业发展综述
  - 3.1.1 行业生命周期
  - 3.1.2 行业发展层次

- 3.1.3 行业发展背景
- 3.1.4 行业开发模式
- 3.1.5 发展核心分析
- 3.1.6 发展驱动因素
- 3.2 2021-2023年智能汽车市场分析
  - 3.2.1 市场发展历程
  - 3.2.2 产业战略发展
  - 3.2.3 产业发展突破
  - 3.2.4 产业发展进展
  - 3.2.5 产业发展现状
  - 3.2.6 产业规模状况
  - 3.2.7 产业的渗透率
  - 3.2.8 示范场景分析
- 3.3 智能网联汽车商业模式分析
  - 3.3.1 自我转化模式
  - 3.3.2 产业联盟模式
  - 3.3.3 新营销模式
  - 3.3.4 新维护模式
  - 3.3.5 新使用模式
- 3.4 智能网联汽车信息物理系统分析
  - 3.4.1 智能网联汽车信息物理系统发展背景
  - 3.4.2 智能网联汽车信息物理系统参考架构
  - 3.4.3 智能网联汽车ICV CPS的设计与实施
  - 3.4.4 智能网联汽车ICV CPS关键共性技术
- 3.5 智能汽车产业竞争力评价分析
  - 3.5.1 国际竞争力评价体系概述
  - 3.5.2 国际竞争力评价体系构建
  - 3.5.3 国际竞争力评价体系思路
  - 3.5.4 产业国际竞争力评估方法
  - 3.5.5 产业国际竞争力评价结果
- 3.6 智能汽车产业化发展挑战
  - 3.6.1 顶层设计方面

- 3.6.2 关键技术方面
- 3.6.3 跨界融合方面
- 3.6.4 示范应用方面
- 3.6.5 安全保障方面
- 3.7 智能汽车发展对策解析
  - 3.7.1 推进技术突破与生态建设
  - 3.7.2 加速产业法规制定/修订
  - 3.7.3 提升产业安全保障能力
  - 3.7.4 提升路侧车端联网水平
  - 3.7.5 智能汽车产业发展建议

#### 第四章 2021-2023年无人驾驶汽车发展分析

- 4.1 2021-2023年全球无人驾驶汽车发展分析
  - 4.1.1 行业发展历程
  - 4.1.2 国外扶持政策
  - 4.1.3 全球市场规模
  - 4.1.4 技术研发情况
  - 4.1.5 自动驾驶渗透率
- 4.2 2021-2023年中国无人驾驶汽车发展分析
  - 4.2.1 行业发展形势
  - 4.2.2 行业发展现状
  - 4.2.3 市场发展规模
  - 4.2.4 路测规模状况
  - 4.2.5 示范区发展情况
  - 4.2.6 市场投融资分析
  - 4.2.7 行业效益分析
  - 4.2.8 标准规范分析
  - 4.2.9 行业发展问题
  - 4.2.10 问题解决对策
  - 4.2.11 市场发展展望
- 4.3 无人驾驶汽车关键技术分析
  - 4.3.1 技术研发进展

- 4.3.2 环境感知技术
- 4.3.3 路径规划技术
- 4.3.4 定位导航技术
- 4.3.5 运动控制技术
- 4.4 无人驾驶产业化发展路线
  - 4.4.1 商用车应用
  - 4.4.2 乘用车应用
  - 4.4.3 双驾双控并存

## 第五章 2021-2023年智能汽车（智能网联汽车）组成系统发展分析

### 5.1 高级驾驶辅助系统（ADAS）发展分析

- 5.1.1 系统组成介绍
- 5.1.2 市场驱动因素
- 5.1.3 市场规模分析
- 5.1.4 市场竞争格局
- 5.1.5 商用车装配率
- 5.1.6 市场发展机遇

### 5.2 车联网（车载信息系统）发展分析

- 5.2.1 车联网产业链分析
- 5.2.2 市场规模分析
- 5.2.3 市场需求分析
- 5.2.4 行业用户规模
- 5.2.5 商业模式分析
- 5.2.6 行业的渗透率
- 5.2.7 行业普及率分析
- 5.2.8 行业发展建议

### 5.3 胎压监测系统（TPMS）发展分析

- 5.3.1 系统基本介绍
- 5.3.2 产业链的分析
- 5.3.3 产业上游分析
- 5.3.4 市场发展规模
- 5.3.5 行业的装配率

## 5.4 车身控制系统发展概况

### 5.4.1 动力系统

### 5.4.2 底盘系统

### 5.4.3 车身系统

### 5.4.4 电器系统

## 第六章 2021-2023年智能汽车（智能网联汽车）硬件发展分析

### 6.1 智能汽车芯片

#### 6.1.1 产业发展现状

#### 6.1.2 市场竞争格局

#### 6.1.3 关键芯片技术

#### 6.1.4 未来发展思路

### 6.2 智能汽车电子

#### 6.2.1 定义及分类

#### 6.2.2 产业链分析

#### 6.2.3 细分市场周期

#### 6.2.4 行业发展规模

#### 6.2.5 行业发展方向

#### 6.2.6 行业发展机遇

### 6.3 智能汽车连接器

#### 6.3.1 分类介绍

#### 6.3.2 市场规模

#### 6.3.3 市场格局

#### 6.3.4 厂商投资

#### 6.3.5 行业壁垒

### 6.4 传感器行业

#### 6.4.1 行业基本介绍

#### 6.4.2 产业链的分析

#### 6.4.3 优劣势对比分析

#### 6.4.4 行业驱动因素

#### 6.4.5 市场发展规模

#### 6.4.6 市场结构分析

- 6.4.7 主要竞争企业
- 6.4.8 未来发展方向
- 6.5 其他智能汽车硬件发展情况
  - 6.5.1 ADAS执行器
  - 6.5.2 ADAS控制器
  - 6.5.3 汽车仪表盘
  - 6.5.4 车载触摸屏

## 第七章 2021-2023年智能汽车（智能网联汽车）软件发展分析

- 7.1 人机交互
  - 7.1.1 人机交互发展历程
  - 7.1.2 人机交互技术分类
  - 7.1.3 人机交互产业链条
  - 7.1.4 人机交互设计趋势
  - 7.1.5 人机交互发展趋势
- 7.2 定位导航系统发展分析
  - 7.2.1 高精地图发展概述
  - 7.2.2 高精地图发展模式
  - 7.2.3 卫星导航系统比较
  - 7.2.4 卫星导航市场规模
  - 7.2.5 北斗导航应用情况
- 7.3 车载信息娱乐系统
  - 7.3.1 全球市场竞争
  - 7.3.2 专利申请态势
  - 7.3.3 企业布局动态
  - 7.3.4 行业发展机遇
  - 7.3.5 市场发展趋势

## 第八章 2020-2023年智能汽车（智能网联汽车）领域汽车厂商经营分析

- 8.1 梅赛德斯-奔驰集团（Mercedes-Benz Group AG）
  - 8.1.1 企业发展概况
  - 8.1.2 智能汽车布局

8.1.3 2021年企业经营状况分析

8.1.4 2022年企业经营状况分析

8.1.5 2023年企业经营状况分析

8.2 通用汽车公司 ( General Motors Company )

8.2.1 企业发展概况

8.2.2 智能汽车布局

8.2.3 2021年企业经营状况分析

8.2.4 2022年企业经营状况分析

8.2.5 2023年企业经营状况分析

8.3 特斯拉 ( Tesla )

8.3.1 企业发展概况

8.3.2 智能汽车布局

8.3.3 2021年企业经营状况分析

8.3.4 2022年企业经营状况分析

8.3.5 2023年企业经营状况分析

8.4 一汽解放集团股份有限公司

8.4.1 企业发展概况

8.4.2 智能汽车布局

8.4.3 经营效益分析

8.4.4 业务经营分析

8.4.5 财务状况分析

8.4.6 核心竞争力分析

8.4.7 公司发展战略

8.5 上海汽车集团股份有限公司

8.5.1 企业发展概况

8.5.2 智能汽车布局

8.5.3 经营效益分析

8.5.4 业务经营分析

8.5.5 财务状况分析

8.5.6 核心竞争力分析

8.5.7 公司发展战略

8.5.8 未来前景展望

## 8.6 重庆长安汽车股份有限公司

### 8.6.1 企业发展概况

### 8.6.2 智能汽车布局

### 8.6.3 经营效益分析

### 8.6.4 业务经营分析

### 8.6.5 财务状况分析

### 8.6.6 核心竞争力分析

### 8.6.7 公司发展战略

### 8.6.8 未来前景展望

## 第九章 2021-2023年智能汽车（智能网联汽车）领域互联网企业经营分析

### 9.1 谷歌（Alphabet Inc.）

#### 9.1.1 企业发展概况

#### 9.1.2 智能汽车布局

#### 9.1.3 2021年企业经营状况分析

#### 9.1.4 2022年企业经营状况分析

#### 9.1.5 2023年企业经营状况分析

### 9.2 苹果公司（Apple Inc.）

#### 9.2.1 企业发展概况

#### 9.2.2 智能汽车布局

#### 9.2.3 2021财年企业经营状况分析

#### 9.2.4 2022财年企业经营状况分析

#### 9.2.5 2023财年企业经营状况分析

### 9.3 百度（Baidu）

#### 9.3.1 企业发展概况

#### 9.3.2 智能汽车布局

#### 9.3.3 2021年企业经营状况分析

#### 9.3.4 2022年企业经营状况分析

#### 9.3.5 2023年企业经营状况分析

## 第十章 智能汽车（智能网联汽车）行业投资机会及风险预警

### 10.1 上市公司在新能源及智能汽车产业投资动态分析

- 10.1.1 投资项目综述
- 10.1.2 投资区域分布
- 10.1.3 投资模式分析
- 10.1.4 典型投资案例
- 10.2 智能汽车融资分析
  - 10.2.1 行业融资规模
  - 10.2.2 区域融资分析
  - 10.2.3 企业融资动态
- 10.3 智能汽车投资机会分析
  - 10.3.1 政策推动机遇
  - 10.3.2 产业转型机遇
  - 10.3.3 5G技术发展机遇
- 10.4 智能汽车投资风险预警
  - 10.4.1 经济风险
  - 10.4.2 政策风险
  - 10.4.3 技术风险
- 10.5 智能汽车投资建议
  - 10.5.1 投资发展建议
  - 10.5.2 投资入口建议
  - 10.5.3 投资赛道建议

## 第十一章 2024-2030年智能汽车（智能网联汽车）行业发展前景及趋势分析

- 11.1 智能汽车行业前景展望
  - 11.1.1 行业发展前景预测
  - 11.1.2 行业发展机遇分析
  - 11.1.3 功能领域发展潜力
  - 11.1.4 市场发展空间潜力
- 11.2 智能汽车行业发展趋势
  - 11.2.1 智能汽车技术发展趋势
  - 11.2.2 商用车的自动驾驶实现
  - 11.2.3 C-V2X车联网快速发展
  - 11.2.4 平台管控智能网联汽车

## 11.3 智能汽车创新发展战略

### 11.3.1 发展态势

### 11.3.2 总体要求

### 11.3.3 主要任务

### 11.3.4 保障措施

## 11.4 2024-2030年中国智能汽车（智能网联汽车）行业预测分析

### 11.4.1 2024-2030年中国智能汽车（智能网联汽车）行业影响因素分析

### 11.4.2 2024-2030年中国车联网行业市场规模预测

### 11.4.3 2024-2030年中国智能网联汽车产业规模预测

## 图表目录

图表1 中国智能汽车等级划分

图表2 智能汽车功能结构示意图

图表3 智能汽车三大核心系统

图表4 智能网联汽车产业生态分布

图表5 智能网联汽车整体产业链

图表6 V2X一期应用场景

图表7 2015-2030年汽车产业价值转移预测

图表8 智能网联产业的价值微笑曲线

图表9 智能网联汽车标准体系

图表10 频谱发射模板要求

图表11 通用无用发射要求

图表12 全国主要省市智能网联汽车产业相关政策（一）

图表13 全国主要省市智能网联汽车产业相关政策（二）

图表14 全国主要省市智能网联汽车产业相关政策（三）

图表15 2020年GDP最终核实数与初步核算数对比

图表16 2021年四季度和全年GDP初步核算数据

图表17 2016-2021年GDP同比增长速度

图表18 2016-2021年GDP环比增长速度

图表19 2016-2020年货物进出口总额

图表20 2020年货物进出口总额及其增长速度

图表21 2020年主要商品出口数量、金额及其增长速度

- 图表22 2020年主要商品进口数量、金额及其增长速度
- 图表23 2020年对主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重
- 图表24 2020年外商直接投资（不含银行、证券、保险领域）及其增长速度
- 图表25 2020年对外非金融类直接投资额及其增长速度
- 图表26 2020年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重
- 图表27 2020年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度
- 图表28 2020-2021年我国固定资产投资（不含农户）同比增速
- 图表29 2021年固定资产投资（不含农户）主要数据
- 图表30 2021-2022年我国固定资产投资（不含农户）同比增速
- 图表31 2022年固定资产投资（不含农户）主要数据

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/414139.html>